

Samenvatting van de bijpraatsessie ondertunneling Laan van Osseveld

Aanwezig:

namens de gemeente Michel Groenendijk (projectleider ondertunneling Laan van Osseveld) en
namens wijkraad Osseveld-Woudhuis Marcel Jongman en Ferry Sabandar

Datum: vrijdag 26 maart 2021

Doel van het overleg is het bijpraten van de Wijkraad Osseveld-Woudhuis door de projectleider over de voortgang van werkzaamheden ondertunneling Laan van Osseveld.

De volgende onderwerpen zijn de revue gepasseerd:

Communicatie

Er is door de gemeente een omgevingsmanager aangesteld per 1 april 2021 (geen grap!). Gedurende de werkzaamheden van de ondertunneling is de omgevingsmanager het aanspreekpunt voor de Wijkraad en overige betrokkenen zoals alle bewoners, ondernemers, etc.

Michel deelt de contactgegevens van de omgevingsmanager zodra de aanstelling bekend is gemaakt.

Ontwerp

Het ontwerp voor de tunnel en de verbreding van de weg is verder uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. Medio april presenteert de projectgroep de stand van zaken van het project en het voorlopig ontwerp aan de gemeenteraad. Ook worden onderwerpen in relatie tot communicatie, uitvoering en omleidingen benoemd. De presentatie is na afloop in te zien op www.apeldoorn.nl/tunnelosseveld.

Omleidingsroutes

Het onderzoek naar de omleidingsroutes en benodigde maatregelen gedurende de afsluiting van de Laan van Osseveld loopt. Een van de opties die onderzocht wordt is of er tijdens de zaterdagen van de bustunnel gebruik kan worden gemaakt.

De resultaten van de onderzoeken wil de gemeente bespreken met omwonenden en overige stakeholders. Met een aantal stakeholders (ondernemers, bewonerscollectief, hulpdiensten, etc. wordt persoonlijk gesproken). Vervolgens zal er een algemene (vermoedelijk digitale) informatie ronde komen.

Bewonerscollectief Deventerstraat /Zutphensestraat

De projectleider geeft aan dat het gesprek op 17 maart 2021 met het bewonerscollectief prettig is verlopen.

Tijdens het gesprek heeft het bewonerscollectief zijn zorgen geuit over de effecten van de afsluiting van de Laan van Osseveld. Ook vindt bewonerscollectief het jammer dat er geen directe terugkoppeling naar wijkbewoners heeft plaatsgevonden naar aanleiding van de inloopbijeenkomst in Bolwerk in oktober 2019.

Tijdens het gesprek is door het bewonerscollectief suggesties/ideeën aangedragen over de bereikbaarheid/veiligheid en gezondheid (fijnstof).

Afgesproken is dat een vervolgesprek tussen de gemeente en het bewonerscollectief medio april zal worden ingepland. Naast de voortgang van het project zal ingezoomd worden op de situatie bij De Tol.

Bestemmingsplan

Het bestemmingsplan is onherroepelijk. Op basis daarvan zijn vergunningen verleend voor het kappen van 115 bomen, die nu in de weg staan om de tunnel te kunnen graven. In totaal dienen er zo'n 120 bomen te worden gekapt. Als compensatie worden ca. 150 bomen herplant langs de Laan van Osseveld.

Winkeliersvereniging

Omdat tijdens de werkzaamheden Winkelcentrum 't Fort minder bereikbaar is, heeft het overleg met de winkeliersvereniging en vastgoedeigenaar van de winkelpanden bijzondere aandacht van de gemeente. Hierover vinden gesprekken plaats tussen beide partijen.

Aanbesteding van het werk

De gemeente en ProRail hebben een projectovereenkomst getekend. In de projectovereenkomst is opgenomen dat de tunnel wordt gebouwd onder supervisie van ProRail, in opdracht van de gemeente. De aannemer die de tunnel gaat bouwen wordt gekozen door middel van een aanbestedingstraject. Dit traject is momenteel gaande. De verwachting is dat medio juni bekend is aan welke aannemer het werk wordt gegund. Daarna kan de projectgroep de definitieve planning van de werkzaamheden maken. Wij verwachten dat de werkzaamheden in begin 2023 gereed zijn. De gemeente en ProRail spannen zich in om de uitvoeringstijd en de overlast voor Apeldoorners te beperken. Het verleggen van de kabels en leidingen langs de Laan van Osseveld start binnenkort en loopt tot en met oktober. Zodra dit klaar is begint de aannemer met de werkzaamheden van de tunnel.

Daarnaast loopt er op het moment een aanbestedingstraject van de gemeente die niet onder ProRail valt. Het ombouwen van het kruispunt Laan van Osseveld- Veenhuizerweg tot een rotonde. Deze werkzaamheden worden goed afgestemd met het werk aan de tunnel en kan niet tegelijkertijd worden uitgevoerd.

Ommeland/Vosweide

Er vindt nog terugkoppeling plaats met de bewoners van Ommeland en Vosweide. Hierbij gaat het om de situering van de fietsstrook en de geluidvoorziening en de hondenuitlaatstrook. De gemeente is bezig met het ontwerp. De bewoners krijgen een bericht wanneer het overleg plaatsvindt.

26/3/21

MJ/FS