

Wijkraad Osseveld Woudhuis



Korte samenvatting overleg tussen de Wijkraad Osseveld Woudhuis (Ferry/Marcel) en de projectleiding “tunnel Laan van Osseveld” Michel Groenendijk en Tom Mulder op 9 februari jl..

De ondertunneling zit momenteel nog steeds in de voorbereidings- en planningsfase, maar binnenkort zullen ook “zichtbare” voorbereidende werkzaamheden plaats gaan vinden. Te denken valt aan bomenkap en verlegging van kabels als voorbereiding voor de aanleg.

Het bestemmingsplan is inmiddels vastgesteld; tot op heden (9 februari 2021) zijn daar geen bezwaren op binnen gekomen. Inmiddels heeft de Raad van State bevestigd dat er geen beroep of voorlopige voorziening is ingediend.

Ook de omgevingsvergunning voor de kap van bomen is gegeven. In de loop van het jaar zullen nog meerdere omgevingsvergunningen worden aangevraagd.

De Wijkraad geeft aan de communicatie meer te stroomlijnen, waarop Michel aan geeft dat er aan een communicatieplan wordt gewerkt.

Voorts wordt een objectovereenkomst tussen ProRail en de Gemeente opgesteld, deze is inmiddels ondertekend. Een objectovereenkomst is een overeenkomst tussen ProRail en de Gemeente Apeldoorn om vast te stellen wie waarvoor verantwoordelijk is. Ook zijn er in deze overeenkomst afspraken opgenomen over geld en risico's. Deze afspraken zijn nodig om de aanbesteding van het werk aan de spoortunnel te kunnen starten.

Communicatie over de voortgang van het project zal via de gemeente lopen. In voorkomende gevallen zal de aannemer of ProRail ook met de omgeving communiceren, dit gaat dan in overleg met de gemeente.

De aanbesteding is opgestart, rond 1 juni dit jaar zal duidelijk worden welke aannemer de werkzaamheden rond de bouw van de spoortunnel gaat uitvoeren.

Dit alles zal binnenkort in een volgende nieuwsbrief vastgelegd worden.

De Wijkraad hecht eraan in alle communicatie meegenomen te worden, zodat ze in ieder geval op de hoogte is en in staat is vragen van bewoners te beantwoorden of hen naar het juiste “loket” te leiden.

Eind maart moet duidelijk worden of de bustunnel onder het station Apeldoorn Osseveld op zaterdag opengesteld gaat worden voor overig verkeer. De visie van de Wijkraad zal (uiteraard) hierin meegenomen worden. Voor een eventuele openstelling is een verkeersbesluit nodig. Dit is een formele procedure waar bezwaar op mogelijk is.

Een ander “heet” hangijzer: omleidingsroutes:

Inmiddels heeft zich een bewonerscomité bij het college van B&W gemeld en haar zorgen geuit. De Wijkraad zou graag zien in de toekomst samen met dit comité te willen optrekken om ruis in de communicatie te voorkomen. Michel geeft aan dat het college van B&W inmiddels de vragen van dit bewonerscomité heeft beantwoord. Gemeente gaat in gesprek met het bewonerscollectief en zal in dat gesprek het verzoek van de wijkraad om samen met deze bewoners op te trekken bespreken.

Voor de omleidingsroutes zelf vindt momenteel onderzoek plaats naar de huidige verkeersstromen. Verder wordt volop nagedacht over bebording en het hele pakket maatregelen dat nodig is. Ook aanpassingen en fysieke maatregelen horen daarbij. Rond april/mei komt hier definitieve uitleg over. De omleidingsroutes zelf zullen in een verkeersbesluit worden vastgelegd.

Met de bewoners van het Ommeland en de Vosweide worden op korte termijn digitale sessies gepland over de impact van de maatregelen, welke voor deze bewoners directe impact hebben. De Wijkraad geeft aan graag als toehoorder in deze sessies betrokken te worden. De wijkraad zal ook voor de bijeenkomsten worden uitgenodigd

Ten slotte wordt meegedeeld, dat een redactielid van de Wijkkijker (Hans Verbeek) inmiddels contact heeft gelegd met Michel.

De bijeenkomst wordt afgesloten met de afspraak rond maart april nogmaals bij elkaar te komen.

Los van deze bijeenkomst heeft de Wijkraad de volgende suggesties bij de projectleiding voorgesteld inzake de in te stellen omleidingsroutes:

Verkeer komend uit de richting Zutphen/A1/A50:

Is het mogelijk het verkeer uit die richting met bestemming Apeldoorn Centrum bij de kruising Omnisport (Laan van Erica/Laan van Osseveld) links af te laten slaan en richting laan van Erica/Laan van Maten/Matenpoort/Quarles van Uffordlaan naar het centrum te laten rijden om zo de Zutphensestraat (Wapenrustlaan) te ontlasten van dit verkeer.

Verkeer komend uit Deventer/Twello/Teuge:

Is het mogelijk het verkeer uit die richting met bestemming Apeldoorn Centrum bij de kruising Deventerstraat/Laan van Osseveld/Laan van Zevenhuizen rechts af te laten slaan en richting Laan van Zevenhuizen/Kanaal Noord (eventueel Sluisoordlaan) naar het centrum te laten rijden om zo de Deventerstraat tussen de kruising met de Laan van Zevenhuizen en De Tol te ontlasten van dit verkeer.

Bij bovengenoemde mogelijkheden met bebording aangeven de navigatie uit te schakelen.

Extra "uitgang" Osseveld West:

Door de toenemende verkeersbelasting op de Deventerstraat/Zutphensestraat wordt het lastiger Osseveld West te verlaten via de enige twee uitgangen Top Neafstraat en Henriette van Eyklaan. Wij stellen voor om tijdens de aanleg van de tunnel, als de rotonde Laan van Osseveld/de Ontvangst nog in gebruik is, de aansluiting van de Veenhuizerweg op deze rotonde tijdelijk open te stellen voor al het verkeer, om op deze manier de eerdergenoemde uitgangen van Osseveld West te ontlasten en een extra rustige uitgang voor deze wijk te creëren

Daarnaast stellen wij voor om de verbinding via de fiets/voetgangersbrug bij de Carry van Bruggenstraat tijdens de aanleg van de tunnel, zo lang dit mogelijk is tijdelijk te verlengen richting de Linie om schoolgaande kinderen uit Osseveld West een veilige route via de Linie (langs het spoor) richting de scholen te geven en het winkelend publiek richting 't Fort een veilige korte route aan te bieden.