



Verkeersbesluit verkeersmaatregelen snelfietsroute Apeldoorn – Teuge



Nr. 2019-602226

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Klaverweg, Veenhuizerweg en de Woudhuizerweg gelegen zijn buiten de bebouwde kom van de gemeente Apeldoorn;

dat de Klaverweg, Veenhuizerweg en de Woudhuizerweg in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;

dat de Klaverweg, Veenhuizerweg en de Woudhuizerweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder de van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 14 januari 2019 gemandateerd is aan de teammanager Regie en Beheer;

dat de Klaverweg, Veenhuizerweg en de Woudhuizerweg erftoegangswegen buiten de bebouwde kom zijn en een snelheidsregime van 60 km/uur geldt;

dat de Klaverweg, Veenhuizerweg en de Woudhuizerweg een verbinding vormen tussen Apeldoorn en Teuge;

dat de Klaverweg, Veenhuizerweg en de Woudhuizerweg onderdeel worden van de snelfietsroute tussen Apeldoorn en Deventer;



dat de snelfietsroute een hoogwaardige fietsroute tussen Apeldoorn, Teuge en Deventer is waar fietsers snel en veilig op kunnen fietsen;

dat bovengenoemde wegen geschikt worden gemaakt als fietsroute waarbij de wegen worden ingericht als fietsstraat en uiteindelijk in een rode kleur worden uitgevoerd;

dat de herinrichting gefaseerd zal plaats vinden waarbij allereerst de kruispunten op de snelfietsroute geschikt worden gemaakt, daarna worden de Veenhuizerweg en de tussenliggende wegvakken geschikt gemaakt;

dat fietsers op de snelfietsroute zoveel mogelijk voorrang krijgen ten opzichte van het andere verkeer op kruispunten;

dat op Apeldoorns grondgebied de Veenhuizerweg, kruispunten Klaverweg-Veenhuizerweg en Klaverweg-Woudhuizerweg en de tussenliggende wegvakken worden aangepast;

dat op erftoegangswegen gelegen buiten de bebouwde kom een maximale snelheid van 60 km/uur gangbaar is;

dat bovengenoemde wegen ook binnen een 60 km/uur gebied vallen waarvan de grenzen worden aangegeven middels verkeersborden A1-60 (begin en einde zone);

dat op de Veenhuizerweg tussen de bebouwd komgrens en het kruispunt Woudweg-Holthevensestraat (gemeente Voorst) de maximale snelheid verlaagd wordt naar 30 km/uur;

dat de voornaamste reden om de snelheid te verlagen naar 30 km/uur de verkeersveiligheid is;

dat de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd worden en de snelheid op de genoemde kruispunten en wegvakken pas verlaagd wordt na de herinrichting;

dat op basis van in hoofdstuk 2, paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW genoemde eisen het verkeersbord A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst mag worden op de bovengenoemde wegen;

dat de kruispunten worden ingericht als kruispuntplateaus waarmee de overgang van 60 naar 30 km/uur tevens geaccentueerd wordt;



dat na de herinrichting van de kruispunten een maximale snelheid welke wordt aangegeven middels verkeersbord A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 na het passeren van een kruispunt komt te vervallen en dat om die reden geen verkeersbord A2-30 wordt geplaatst;

dat ter herinnering aan het geldende snelheidsregime na de kruispunt aan de rechterzijde van de weg het verkeersbord A1-60 (zonale toepassing) wordt geplaatst wanneer dit wegvak nog niet is heringericht;

dat bij het oprijden van het kruispunt door de inrichting als kruispuntplateau de attentie van bestuurder hoger wordt;

dat op beide eerder genoemde kruispunten de fietsstraat in de rode kleur wordt uitgevoerd;

dat na de herinrichting van de Veenhuizerweg en de wegvakken tussen deze kruispunten ook daar de maximumsnelheid verlaagd zal worden door de bestaande 30 km/h-zone aan de Veenhuizerweg (binnen de bebouwde kom) uit te breiden;

dat dit aangegeven zal worden middels verkeersborden A1-30 (zonale toepassing) volgens bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het wenselijk is om op de kruispunten Klaverweg-Veenhuizerweg en Klaverweg-Woudhuizerweg de snelfietsroute voorrang te geven om zo de verkeersveiligheid op de snelfietsroute te waarborgen;

dat de situatie dusdanig wordt ingericht dat op het kruispunt Klaverweg-Veenhuizerweg op de Klaverweg vanuit noordelijke richting voorrang moet worden verleend;

dat de situatie dusdanig wordt ingericht dat op het kruispunt Klaverweg-Woudhuizerweg op de Woudhuizerweg vanuit zuidelijke richting voorrang moet worden verleend;

dat de inrichting zoals deze ontworpen is voldoet aan de in hoofdstuk 2, paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW genoemde eisen om een voorrangskruispunt te kunnen realiseren op een 30 km/uur weg;

dat in dit geval aan de eis voldaan wordt dat het gaat om een hoofdfietsroute die duidelijk als zodanig herkenbaar is en waarop slechts een ondergeschikte hoeveelheid gemotoriseerd verkeer voorkomt;

dat dit gerealiseerd kan worden door het plaatsen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 naast de weg waarop bestuurders voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;

dat naast het plaatsen van verkeersbord B6 ook verkeerstekens in de vorm van haaiantanden op diezelfde weg worden geplaatst;



dat om aan te geven dat bestuurders op de snelfietsroute voorrang dienen te ontvangen de verkeersborden B4 en B5 van bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst langs de wegen die onderdeel zijn van de snelfietsroute;

dat de maatregelen zijn afgestemd met belanghebbenden middels overleg in de projectgroep waarin de gemeenten Apeldoorn en Voorst, de Stedendriehoek, Politie en Fietzersbond zijn vertegenwoordigd;

dat omwonenden en andere belanghebbenden kennis hebben kunnen nemen van de maatregelen en hierop hebben kunnen reageren op de inloopbijeenkomst van 22 mei 2018;

dat gelet op artikel 12 lid 2 van de WVV 1994 voor het plaatsen van de verkeersborden A1-30, A1-60, B4, B5, B6 en het aanbrengen van haaiantanden een verkeersbesluit noodzakelijk is;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de in artikel 2 van de WVV 1994 beschreven belangen van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het instellen van een voorrangregeling en het verlagen van de maximale snelheid naar 30 km/uur ter hoogte van eerder genoemde kruispunten, omdat de snelheid buiten de bebouwde kom in dit geval verlaagt wordt naar 30 km/uur en omdat een 30 km/uur gebied normaal gesproken gelijkwaardige kruispunten kent waar in dit geval van wordt afgeweken, maar dat dit belang als minder zwaarwegend wordt geacht op basis van de hiervoor genoemde argumenten;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland, de heer R. Heuvelink;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit maar dat de politie voorstander is van aangepaste maatregelen. De politie acht de in voorliggend verkeersbesluit genoemde maatregelen echter voldoende handhaafbaar.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

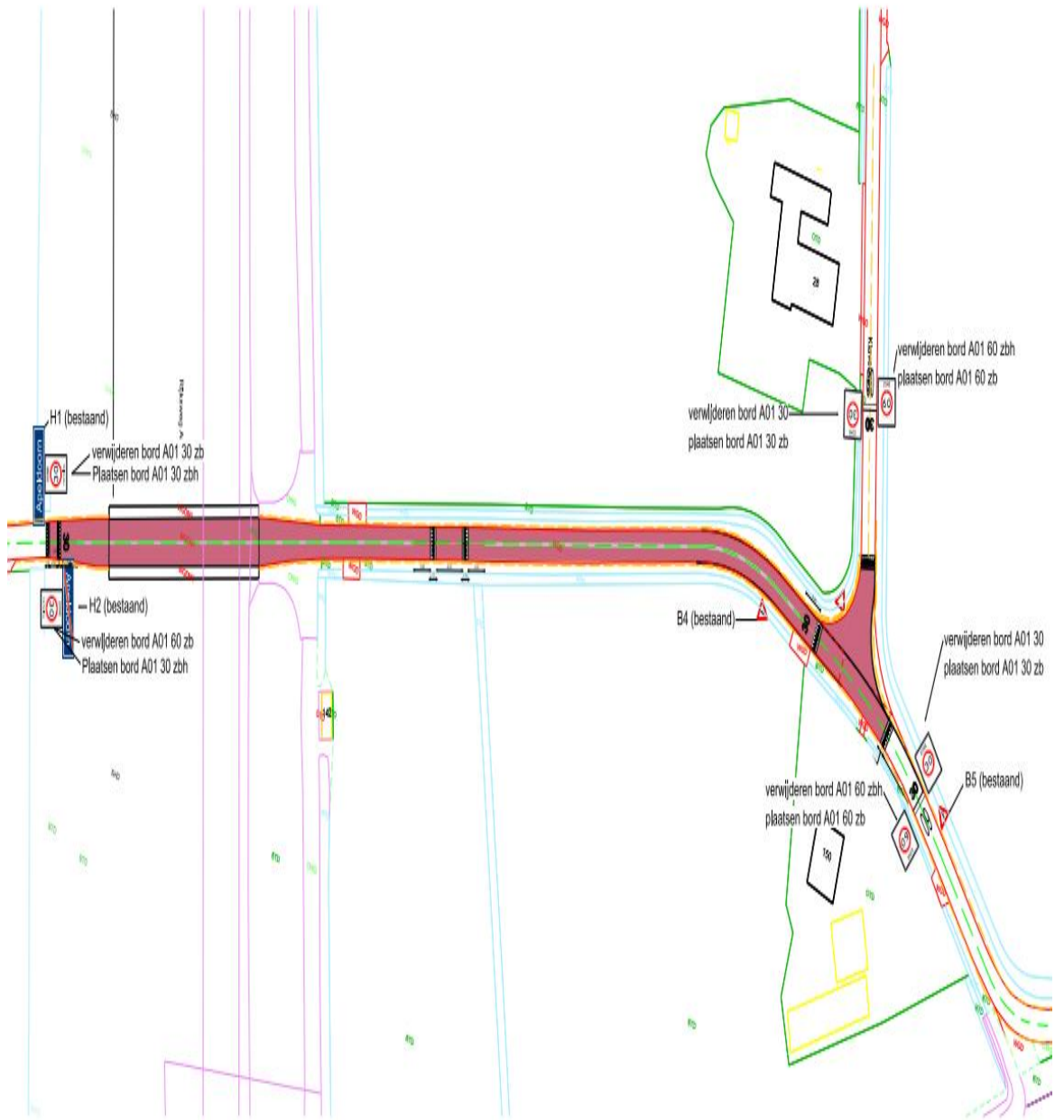
- door middel van het plaatsen van verkeersborden A1-30 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 tussen de bebouwde komgrens op de Veenhuizerweg en het kruispunt Holthoefensestraat - Woudweg na afloop van de herinrichting een maximale snelheid van 30km/h in te stellen;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op de weg zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW ter hoogte van het kruispunt Klaverweg-Veenhuizerweg een voorrangregeling in te stellen waarbij de Klaverweg vanuit noordelijke richting voorrang dient te verlenen;



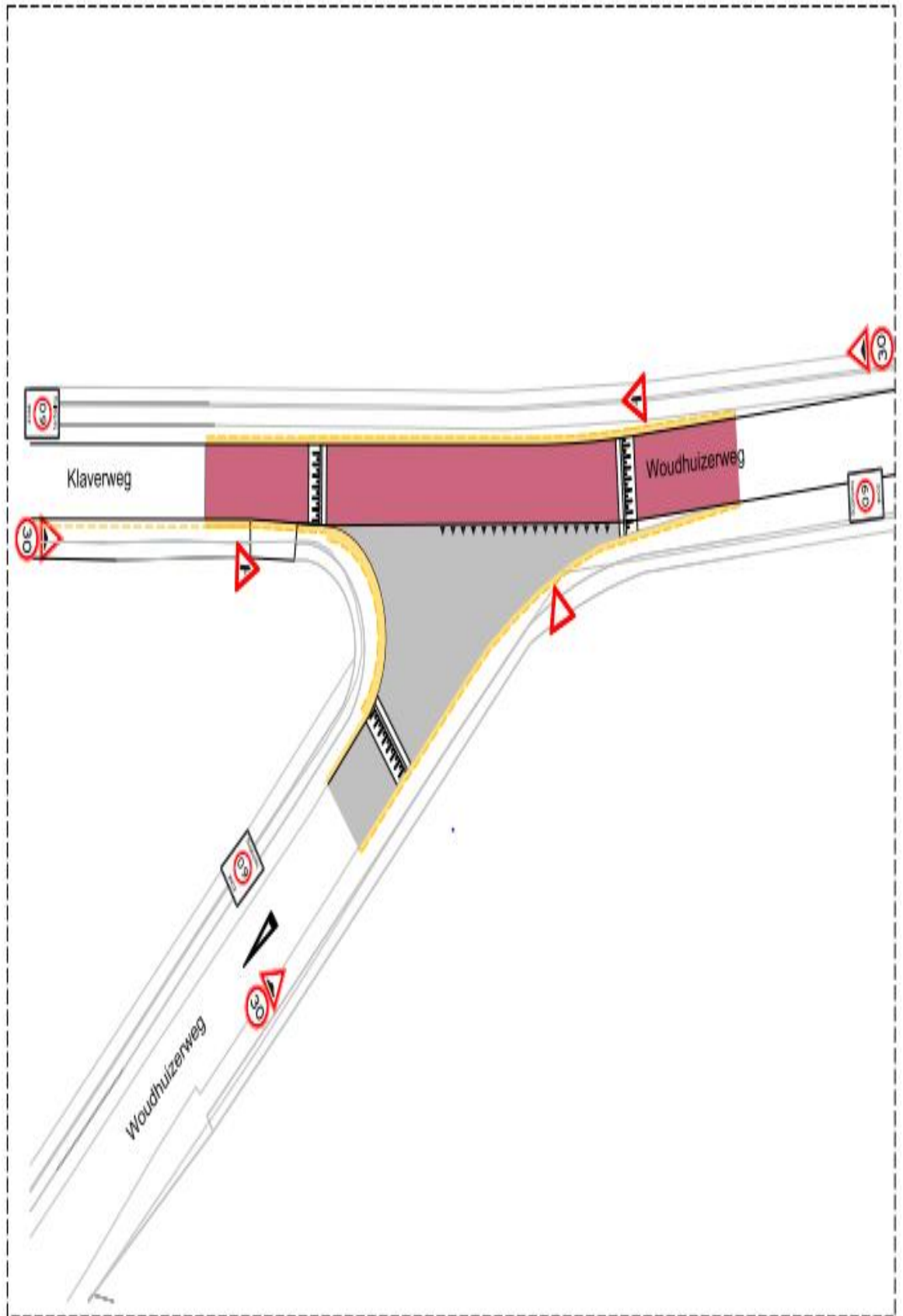
- door middel van het plaatsen van verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op de weg zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW ter hoogte van het kruispunt Klaverweg-Woudhuizerweg een voorrangsregeling in te stellen waarbij de Woudhuizerweg vanuit zuidelijke richting voorrang dient te verlenen;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden A1-60 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 circa 25 meter na het kruispunt Klaverweg-Veenhuizerweg op de aansluitende wegen te herinneren aan het geldende snelheidsregime indien de tussenliggende wegvakken nog niet zijn heringericht;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden A1-60 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 circa 25 meter na het kruispunt Klaverweg-Woudhuizerweg op de aansluitende wegen te herinneren aan het geldende snelheidsregime indien de tussenliggende wegvakken nog niet zijn heringericht;

Situatieschets

Kruispunt Veenhuizerweg - Klaverweg



Kruispunt Klaverweg - Woudhuizerweg





Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.

*namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,
Erwin Knijnenburg
teammanager*